

Inovações

SeaMax

A versatilidade do avião anfíbio

MARIA JOÃO ESPADINHA mariaespadinha@mediafin.pt

ULTRALIGEIRO ANFÍBIO, o SeaMax é um avião que consegue pousar tanto em terra como no mar. A sua versatilidade provém do trem de aterragem retráctil, que permite ao SeaMax amarrar no mar, sendo também possível recolher o avião para terra e vice-versa. Podendo levantar voo tanto em terra firme como na água, este avião é especialmente indicado para o litoral, rios, lagos ou barragens. Com pouco mais de cinco metros e meio de comprimento, construído em fibra de vidro, fibra de carbono e

kevlar, o ultraligeiro, de dois lugares, pode atingir uma velocidade de 160 mph.

O primeiro protótipo deste avião nasce em 1999, pela mão de Miguel Rosário, engenheiro mecânico de nacionalidade brasileira. "O SeaMax foi construído através de um projecto encomendado por medida, em que fizemos um negócio e o protótipo obteve bons resultados", afirma. Para este responsável, o SeaMax veio criar um nicho de mercado. "Este avião consegue uma boa 'performance' num segmento normalmente mais limitado", defende.

Actualmente, o SeaMax é produzido através

de uma parceria luso-brasileira, em que a estrutura base do avião é fabricada no Brasil, sendo depois montado em Portugal e distribuído para toda a Europa através da Pelicano, empresa representante deste avião. Com uma produção e comercialização "mais séria" iniciada há apenas um ano e meio, já foram vendidos 25 aviões para países como Suécia, Alemanha ou Canadá, sendo que apenas dois destes ficaram em Portugal.

Com um preço base de 59.900 euros, na versão "standard", quem comprar o SeaMax tem também a possibilidade de tirar um "brevet" na Pelicano, que funciona como escola de aviação.



Miguel Rosário
Licenciado em engenharia mecânica, inventou o SeaMax em 1999.



Velocidades máximas do SeaMax

Equipado com um motor ROTAX 912S, o SeaMax tem uma velocidade de cruzeiro de 120 mph e uma velocidade máxima de 130 mph. Já a VNE - velocidade que não deve ser excedida - é de 160 mph.



O SeaMax em números

Envergadura - 8,75 m
Comprimento - 5,68 m
Peso vazio - 290 kg
Capacidade dos tanques de combustível - 96 lt
Autonomia - 4,5 horas

Sistema de fecho da cabina

Desenhada para dois passageiros, com bancos ajustáveis, a cabina tem uma largura interna de 1,20 metros. Feito em fibra de vidro, fibra de carbono e kevlar, o SeaMax suporta um peso máximo na decolagem de 450 kg.



Distâncias de decolagem e aterragem

Para descolar em terra, o SeaMax necessita de 85 metros de pista, sendo que para aterrar são precisos 80 metros. Já na água, a distância de decolagem é de 100 metros, os mesmos necessários para o avião amarrar.

